

Genesis Coupe (BK)										
№	Список базовых работ входящих в периодическое ТО	Тип двигателя	Пробег, км							
			15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000
			Месяцы эксплуатации							
			12	24	36	48	60	72	84	96
1	Приводные ремни*1									
2	Моторное масло и масляный фильтр*2	Бензиновый дигатель 2,0 TCI Бензиновый двигатель 3,8	Первая замена после 5 000 км или 6 месяцев, потом замена через каждые 8000 км или 6 месяцев *3							
			R	R	R	R	R	R	R	R
3	Воздушный фильтр		I	I	R	I	I	R	I	I
4	Свечи зажигания		Замена через 160 000 км*3							
5	Зазор клапанов (3,8 л) *4		Проверка через каждые 96 000 км или 48 месяцев *3							
6	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака					I				I
7	Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака (при наличии)			I		R		I		R
8	Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя				I			I		
9	Вакуумные шланги (ведущие к системе EGR и корпусу дроссельной заслонки) (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
10	Топливный фильтр*5			I		R		I		R
11	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения					I				I
12	Система охлаждения		Проверка водяного насоса при замене ремня привода насоса							
13	Жидкость системы охлаждения*6		Первая замена после 48 000 км или 24 месяцев, потом замена через каждые 40000 км или 24 месяца*3							
14	Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Все электрические системы			I		I		I		I
16	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I
17	Педаль тормоза, педаль сцепления			I		I		I		I
18	Стояночный тормоз			I		I		I		I
19	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
20	Дисковые тормоза и тормозные колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
21	Барабанный тормоз и накладки (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
22	Рулевая рейка, тяги, пыльники			I		I		I		I
23	Жидкость усилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Шаровые пальцы передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
26	Болты и гайки шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I
27	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
28	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
29	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)		R	R	R	R	R	R	R	R
30	Масло механической коробки передач					I				I
31	Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)					I				I
32	Масло редуктора заднего моста*7			I		I		I		I
33	Карданный вал			I		I		I		I

\*1 - проверить и отрегулировать приводной ремень генератора, приводной ремень насоса гидроусилителя и водяного насоса, а также приводной ремень компрессора кондиционера (при наличии), также проверить состояние автонатяжителя

\*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

\*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

\*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером HYUNDAI

\*5 - Топливный фильтр и воздушный фильтр адсорбера сконструирован таким образом, что не должен нуждаться в обслуживании или замене. В зависимости от качества топлива рекомендуется проверка состояния фильтров, однако, в случае сложности с запуском или аномального давления топлива, уменьшения мощности двигателя или неровной его работы замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру HYUNDAI

\*6 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только те присадки для системы охлаждения, которые подходят для вашего автомобиля. Не следует разбавлять жесткой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Неправильное приготовление смеси может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

\*7 - масло редуктора заднего моста следует заменять каждый раз после погружения его в воду