

6	Вакуумный насос и вакуумный шланг	Дизель								
7	Топливный фильтр ⁸	Дизель		R		R		R		R
8	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	Дизель								
9	Система охлаждения		Проверка водяного насоса при замене ремня привода насоса или ремня привода ГРМ							
10	Жидкость системы охлаждения ⁶		Первая замена после 48 000 км или 24 месяца, потом замена через каждые 40 000 км или 24 месяца ³							
11	Состояние аккумуляторной батареи									
12	Все электрические системы	Дизель								
13	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения									
14	Педаль тормоза, педаль сцепления	Дизель								
15	Стояночный тормоз	Дизель								
16	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления									
17	Дисковые тормоза и тормозные колодки									
18	Рулевая рейка, рулевые тяги и пыльники рулевого механизма									
19	Приводные валы и пыльники	Дизель								
20	Шины (давление и износ протектора)									
21	Шаровые пальцы передней подвески									
22	Болты и гайки шасси и кузова									
23	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)									
24	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)									
25	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	Дизель	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	Дизель								
27	Масло раздаточной коробки передач (полный привод) ⁷	Дизель						R		
28	Масло редуктора заднего моста (полный привод) ⁷									
29	Карданный вал									

*1 - проверить и отрегулировать приводной ремень генератора, приводной ремень насоса гидроусилителя и водяного насоса, а также приводной ремень компрессора кондиционера (при наличии),

*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером HYUNDAI

*5 - в случае сложности с запуском или аномального давления топлива замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания

*6 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду для системы охлаждения не используйте другую воду для этих целей. Не следует разбавлять простой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Использование охлаждающей жидкости неправильного состава может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя.

*7 - масло редуктора заднего моста и раздаточной коробки следует заменять каждый раз после погружения их в воду

*8 - если дизельное топливо не соответствует стандарту EN590, то замену топливного фильтра необходимо проводить чаще, HYUNDAI рекомендует проводить проверку каждые 7500 км, и замену каждые 15 000 км